

Prüf schritt	Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache / Abhilfe <sup>1)</sup>
<b>Fehler code</b>					
1.0	<b>Kraftstoffdruck im Leerlauf (mit Unterdruck)</b>	Druckmeßvorrichtung an Prüfanschluß angeschlossen	Motor: <b>Im Leerlauf</b> Ventilschraube an Druckmeßvorrichtung geschlossen.	3,2-3,6 bar	Kraftstoffpumpen prüfen <sup>33</sup> Membrandruckregler
2.0	<b>Kraftstoffdruck im Leerlauf (ohne Unterdruck)</b>	Druckmeßvorrichtung an Prüfanschluß angeschlossen	Motor: <b>Im Leerlauf</b> Unterdruckschlauch am Membrandruckregler abziehen	3,7-4,2 bar	Membrandruckregler
3.0	<b>Kraftstoffsystem auf innere Dichtheit</b>	Druckmeßvorrichtung an Prüfanschluß angeschlossen	Motor abstellen nach 30 Minuten	> 3,0 bar  > 2,5 bar	Fällt der Druck schnell ab, Rückschlagventil an den Kraftstoffpumpen  Fällt der Druck langsam ab, Kraftstoff- Einspritzventile prüfen <sup>36</sup> Membrandruckregler bzw. O-Ringe am Membrandruckregler

<sup>1)</sup> Vorbedingungen zur Prüfung beachten <sup>31</sup>.